11 de enero de 2019

Jorge López Natal

MEMORIA PRACTICA 2 - ASO

PROGRAMACION PARALELA MEDIANTE PASO DE MENSAJES

Índice

[Introducción 2](#_Toc533761785)

[includes/vehiculo.h e includes/vehiculo.c 2](#_Toc533761786)

[./coche.c y ./camion.c 4](#_Toc533761787)

[includes/parking.h y ./parking.c 4](#_Toc533761788)

[Ejemplo de ejecución 6](#_Toc533761789)

[Problemas encontrados durante la realización de la práctica 6](#_Toc533761790)

# Introducción

La práctica está compuesta de varios ficheros que en conjunto logran simular múltiples vehículos entrando y saliendo indefinidamente de un parking. El resumen del funcionamiento es el siguiente:

* Tanto los vehículos (coches y camiones) como el parking (proceso maestro) ejecutarán un bucle sin fin.
* Los vehículos mandarán mensajes al parking solicitando una plaza donde aparcar.
* El parking procesará el mensaje y comprobará si existen plazas disponibles. Si fuera el caso, el vehículo procedería a almacenarse en el parking.
* En el caso contrario, se bloquearía al vehículo y a todos los siguientes que quisieran aparcar, formando una cola. Los vehículos en la cola entrarán en el parking conforme los vehículos aparcados abandonen el parking.
* El vehículo sale del parking y, tras un tiempo de espera, vuelve a mandar un mensaje de aparque.

Antes de pasar a describir los ficheros clave de la práctica, vamos a señalar otros detalles:

* La práctica se encuentra completa en <https://github.com/Jormii/Practica_ASO_2>.
* Los ficheros includes/queue.h e includes/queue.c implementan una cola muy sencilla. El código no es original, sino que fue tomado del siguiente enlace: <https://gist.github.com/ArnonEilat/4471278>. Se modificó la fuente ligeramente con tal de adecuarse a la práctica. Esta modificación afecta al struct *queue\_node*, declarado en includes/queue.h. Los nodos de la cola almacenan el tamaño y la matrícula (identificador de proceso) de los vehículos en la cola.
* El ejecutable shell ./compilar compila los archivos ./coche.c, ./camion.c y ./parking.c.
* El ejecutable shell ./ejecutar lanza la práctica. Aquí hay que hacer notar varias cosas:
  + El programa ./parking es el primero que debe ser lanzado. Esto hace que el proceso parking tenga el identificador 0. Si no fuera así, la práctica no funcionaría.
  + El programa ./parking puede tomar ningún argumento o dos enteros, los cuales se corresponden, respectivamente, con el número de pisos del parking y el número de plazas en cada uno de ellos. Independientemente de si no se indican argumentos o alguno de los valores argumento es inválido, el parking tendrá unas dimensiones mínimas de 1x2.
* La variable slots en el fichero ./hostfile indica el número máximo de procesos que puede lanzar mpi.

# includes/vehiculo.h e includes/vehiculo.c

Estos dos sencillos ficheros tienen el objetivo de representar un vehículo y de ejecutar un bucle sin fin en el que el vehículo mandará mensajes al parking para entrar y salir de éste.

El vehículo es representado por medio de dos variables: el tamaño del vehículo (1 para los coches, 2 para los camiones) y su matrícula. A efectos de la práctica, las matrículas serán los identificadores de sus procesos, cuyo valor será de 1 en adelante.

El bucle de envío de mensajes se realiza a través de la función ***void vehiculo\_bucle\_principal(unsigned int tamano\_vehiculo, int \*argc, char \*\*argv[])***, la cual agrupa la entera funcionalidad del vehículo. Esta función sigue el siguiente esquema:

* Se inicia MPI y se inicializan las variables del vehículo.
* Se configura la variable que agrupa los argumentos que se enviarán por medio de MPI\_Send() al proceso parking para indicarle que quiere aparcar.
* Una vez envíe el mensaje de aparque, invocará MPI\_Recv(). El vehículo se bloqueará en espera de un mensaje enviado por el parking. Esto tiene dos objetivos: primero, recibir confirmación de que el vehículo ha sido aparcado, y segundo, conocer en qué planta y plaza ha sido aparcado (valores de retorno).
* Dormirá un tiempo aleatorio, simulando una permanencia dentro del parking.
* Una vez despierto, volverá a configurar la variable de argumentos para indicar que desea salir del parking.
* Después de mandar el mensaje de aparque, volverá a dormir un tiempo aleatorio antes de regresar al segundo paso.

En la descripción de la función se han mencionado una variable de argumentos y unos valores de retorno. Estas dos variables son arrays de enteros sin signo. El primero está formado por cuatro elementos. Cuando el vehículo quiera aparcar, el array habrá de contener: código de operación, tamaño y matrícula (identificador). Por otro lado, cuando el vehículo quiera salir del parking, los argumentos habrán de ser: código de operación, tamaño, piso en el que está aparcado, y primera plaza que ocupa.

Con tal de unir todos los argumentos en una única variable, se ha creado un array de cuatro elementos. En el primer caso, uno de los elementos estará inutilizado. El orden usado para los argumentos es el siguiente:

* Argumentos de aparque: Código de operación, tamaño, matrícula, *desuso*.
* Argumentos de salida: Código de operación, tamaño, piso, plaza.

En el caso del array de retorno, se trata de un array de dos posiciones que almacena respectivamente: piso y primera plaza ocupados en el parking.

Estos dos ficheros funcionan a modo de superclase para los posteriores ./coche.c y ./camion.c.

Versiones anteriores

Si se accede al GitHub, se puede comprobar que existe una rama del proyecto con el nombre de “Vehiculo.c-unificado”. Ésta es una versión previa a la final que poseía un funcionamiento distinto del bucle: cada vez que el vehículo mandaba el mensaje de aparque, el parking siempre respondía al vehículo indicando únicamente si había encontrado sitio para él. Si se encontraba, continuaba como se mencionó en el esquema anterior.

Pero en caso de que la respuesta fuese negativa, el vehículo dormía un tiempo de 1 segundo. Una vez transcurrido, volvía a intentar aparcar. De esta forma, los vehículos que no encontraban plaza se alternaban circularmente. Esto tenía dos problemas:

* No se simulaba el comportamiento de una cola real.
* No se garantizaba que los camiones accediesen al parking.

# ./coche.c y ./camion.c

Estos dos programas sólo realizan una tarea y es llamar a la función vehiculo\_bucle\_principal() de includes/vehiculo.c, indicándole el tamaño del vehículo correspondiente: 1 para el coche, 2 para el camión.

Versiones anteriores

Tanto ./coche.c como ./camion.c poseían el código de la función vehiculo\_bucle\_principal(). Debido a que el código estaba (en enorme medida) duplicado, un cambio común suponía modificar ambos ficheros.

# includes/parking.h y ./parking.c

El objetivo de estos dos ficheros es simular el comportamiento del gestor del parking. Para representar el parking se utilizan dos structs:

* *parking*: El cual almacena un array de structs *piso* y las dimensiones del parking.
* *piso*: Almacena el número de plazas libres en el piso y un array de enteros sin signo que almacena las matrículas de los vehículos aparcados en cada plaza. Un cero equivale a una plaza vacía.

También se utilizará una cola cuya función será almacenar en ella todos los vehículos que al intentar aparcar o bien no había sitio para ellos o bien la cola ya poseía algún elemento, es decir, había otros vehículos esperando para entrar.

El proceso parking se encontrará en ejecución sólo cuando reciba algún mensaje por parte de los vehículos. Es en este momento en el que el parking empezará a operar en función del código de operación que haya recibido: aparcar o salir.

* Caso aparcar:
  + Primero el parking comprobará si existe algún vehículo en la cola esperando para entrar al parking. Si es así, introducirá el vehículo en la cola.
  + En caso contrario, se busca en el parking algún sitio en el que aparcar el vehículo. Si se encuentra, se aparcará al vehículo y se le enviarán los valores de retorno mencionados anteriormente. Si no se encontrase, se introduciría el vehículo en la cola.
* Caso salir:
  + Se vacían las plazas que ocupaba el vehículo.
  + Se realiza peek sobre la cola y se comprueba si el vehículo que ha abandonado el parking ha dejado espacio libre para el vehículo que se encuentra en la cabeza de la cola. Si se encuentra plaza para el vehículo, se aparca, se le mandan por mensaje los valores de retorno y se elimina de la cola. Se volverá a realizar esta operación hasta que se vacíe la cola o no se encuentre sitio para el vehículo en su cabeza.

Se contempla el caso en el que se haya producido un error durante el envío de mensajes (se controla mediante el código de operación). En dicha situación, el parking ignora el mensaje recibido. Así, el proceso remitente permanecerá bloqueado, puesto que éste está esperando un mensaje del parking.

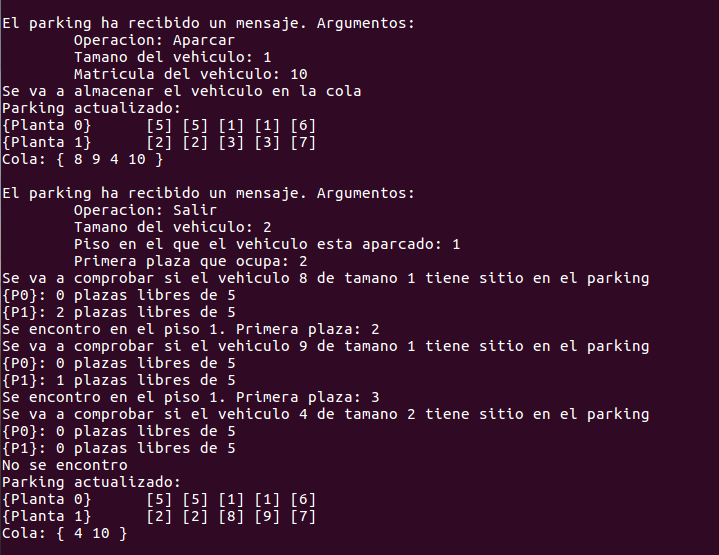
Para llevar a cabo el funcionamiento mencionado, ./parking.c recurre a las siguientes funciones:

* **void crear\_parking(parking \*park, int pisos, int plazas)**: Crea un parking de pisos por plazas dimensiones al que apuntará el puntero park.
* **void destruir\_parking(parking \*park)**: Destruye el parking argumento creado previamente por crear\_parking().
* **void aparcar(parking \*park, Queue \*cola\_vehiculos, unsigned int \*argumentos)**: Se ejecuta cuando el parking recibe una operación de aparque.
* **void salir(parking \*park, Queue \*cola\_vehiculos, unsigned int \*argumentos)**: Se ejecuta cuando el parking recibe una operación de salida.
* **char buscar\_plaza(parking \*park, unsigned int \*returns\_array, unsigned int matricula, unsigned int tamano)**: Función que itera los pisos del parking y sus plazas en busca de sitio en el que aparcar el vehículo con matrícula y tamaño argumentos. Si se encuentra, aparcará el vehículo, escribirá en returns\_array el piso y plaza en el que fue aparcado y devolverá 1. Si no lo encuentra, sencillamente devolverá 0.
* **void vaciar\_plaza(parking \*park, unsigned int tamano, unsigned int piso, unsigned int primera\_plaza)**: Vacía las plazas ocupadas por el vehículo aparcado en el piso y plaza argumentos.
* **void queue\_vehiculo(Queue \*cola, unsigned int tamano, unsigned int matricula)**: Introduce un vehículo en la cola de vehículos en espera de una plaza en la que aparcarlo.
* **void imprimir\_parking(const parking \*park)**: Imprime una representación del parking.
* **void imprimir\_cola(const Queue \*cola)**: Imprime la cola de vehículos en espera.

Versiones anteriores

El fichero ./parking.c apenas ha sufrido modificaciones notables. La más destacable es la que afecta a vaciar\_plaza(). Antiguamente, la función recibía el tamaño del vehículo y su matrícula. Entonces iteraba el parking del mismo modo que buscar\_plaza() y liberaba las plazas ocupadas.

# Ejemplo de ejecución



# Problemas encontrados durante la realización de la práctica

* Deducir cómo hacer del proceso parking el maestro. Esto se logra lanzando el proceso parking antes que cualquiera de los procesos vehículo.
* Descubrir cómo lanzar más procesos que núcleos en el sistema. En un principio, se encontró el argumento de mpirun *--map-by socket:OVERSUBSCRIBE*. Sí permitía exceder el número de procesos permitidos, pero sólo llegaban a ejecutarse la mitad de los procesos declarados y unos pocos más.
* Averiguar cómo usar MPI\_Send() y MPI\_Recv(). La documentación oficial no incluía mucha información acerca de los argumentos que requería o podía usar la función. Por ejemplo, el argumento *int source* en MPI\_Recv() debe recibir el identificador del proceso remitente del mensaje. En ningún lugar de la documentación (<https://www.mpich.org/static/docs/latest/www3/MPI_Recv.html>) se indica que el argumento puede tomar el valor MPI\_ANY\_SOURCE para que se puedan recibir mensajes de cualquier proceso.